



La Hora

AÑO VIII—MARTES 24 DE DICIEMBRE 1940.— N° 2514

SALUDA A SUS LECTORES
Y AMIGOS EN EL DIA DE

NAVIDAD



Navidad



Ocho vigésimos del premio "gordo" han sido cambiados

Don José Venegas y don Fernando Mata, vecinos de Limón, se presentaron en la mañana a la tesorería de la junta, a cambiar tres pedazos de ese premio

Sugestión para los bailes del Parque Central

Varias personas se han presentado a nuestras oficinas a sugerirnos que se pida el establecimiento de un servicio de comestibles y cantina en la enramada del parque central, con motivo de la celebración de bailes populares.

Considerase que así podrán las parejas bailar sin necesidad de interrumpir su diversión para ir a los lugares vecinos, con lo que perderían gran parte de la música, y probablemente hasta el abono con la muchacha...

Ayer enteramos a nuestros lectores del resultado del sorteo extraordinario de lotería jugado para Navidad. En nuestra edición misma de ayer, dimos cuenta de los primeros premios cambiados, diciendo que del premio mayor de la lotería había cambiado el caballero americano Fred J. O'Neill, 5 vigésimos. Del segundo premio también había cambiado 5 vigésimos la

señora Juanita de Barrantes. También varias otras damas de nuestra sociedad josefino en la tarde de ayer, se presentaron a cambiar pedazos de ese segundo premio, entre ellas, doña Claudia de Guardia y doña Ursula de Esquivel.

En la mañana de hoy martes, 24, se presentaron en la tesorería de la junta, dos señores limonenses, los cuales con vigésimos del premio mayor. Esos señores son don José Venegas, quien cambió dos pedazos y Fernando Mata, quien cambió un vigésimo.

EN EL ALTO DE OCHOMOGO UN CAMION DE CARGA SE ESTRELLA ESPECTACULARMENTE CONTRA UN POSTE

Elicilio Calderón, trabajador del quebrador en San Nicolás de Cartago, recibe varias heridas en la cabeza y fuertes golpes en el cuerpo.—Venía en un camión de carga, sentado junto al chofer, cuando se produjo el fatal estrellonazo, que lo dejó en estado inconsciente

El suceso se desarrolló en el lugar indicado, como entre seis y siete de la noche

Ayer, como entre seis y media y siete de la noche, se produjo en el alto de Ochomogo, sobre la carretera a Cartago, un accidente, que afortunadamente no dejó mayores saldos trágicos.

El camión de carga que había salido de San José rumbo a la ciudad de las brumas, en la tarde, conducido por Rubén Portuquez, se encontraba subiendo la conocida cuesta del Alto, cuando sufrió un serio accidente.

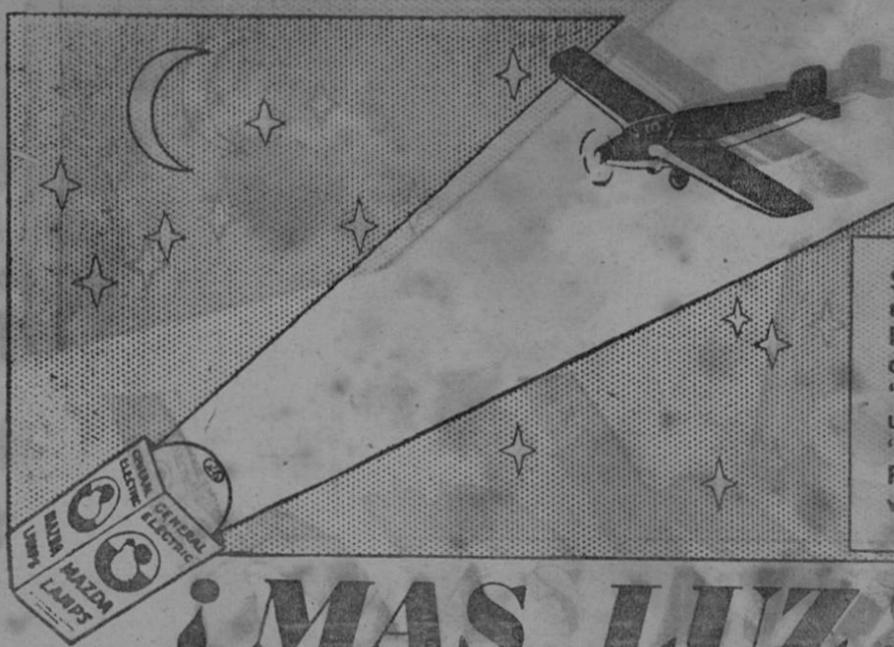
Sin que el chofer pudiera evitarlo, su camión fue a chocar espectacularmente contra un poste al lado de

la carretera, con tan mala suerte, que del estrellonazo resultó su compañero, Elicilio Calderón, seriamente herido en la cabeza, con un montón de golpes en el cuerpo, y una lesión en una costilla.

Calderón fue recogido bañado en sangre, en estado inconsciente y trasladado inmediatamente al hospital, donde se le atiende. Los demás compañeros que venían en el camión de carga, señores José Bonilla y Rubén Portuquez, no sufrieron heridas, solamente golpes leves, ninguno de ellos de consideración.

Elicilio Calderón es muchacho como de treinta años, es oriundo de Cartago y está empleado en el quebrador de San Nicolás. El no pudo darse exacta cuenta de lo que pasó, pues según nos manifiesta venía un poco distraído. Lo único que recuerda fue que venía en ese camión de carga, y que por una causa imprevista, el camión fue a chocar violentamente contra un poste al lado de la carretera.

Deseamos para Elicilio, un pronto restablecimiento.



Se regala a los niños de todos los compradores de bombillas "GE-MAZDA" un juguete "AEREOPLANO". Pregúntele a su vendedor.

¡MAS LUZ!

con bombillas "GE-MAZDA".

La marca "GE-MAZDA" se identifica con el alto estandarte que caracteriza todos los productos de la General Electric, los fabricantes más grandes e importantes del mundo de manufacturas eléctricas. La marca "GE-MAZDA" se indentifica genuinamente con las bombillas de la General Electric—el criterio de calidad. Lo mejor resulta al final lo más barato.



GENERAL ELECTRIC
MAZDA

DURA EN SU BRILLANTEZ

THE COSTA RICA ELECTRIC LIGHT & TRACTION CO LTD

Distribuidores

DEPARTAMENTO COMERCIAL

Sastrería 'La Ultima Moda'

HAROLD NICHOLAS

Frente al Palacio de Justicia

APARTADO 252

TELEFONO 4777

SERIE PETRONIO

Sorteo N° 48. Favorecido el N° 50 de

LUIS TAMAYO

SERIE DANUBIO

Sorteo N° 38. Favorecido el N° 141 de

TOMÁS ARIAS

SERIE SANTAMARIA

Sorteo N° 28. Favorecido el N° 152 de

FRANCISCO SOTO

SERIE PRIMAVERA

Sorteo N° 20. Favorecido el N° 1 de

CLAUDIO CACANTE

SERIE MODELO

Sorteo N° 15. Favorecido el N° 61 de

CARLOS ZUÑIGA

SERIE NOCHE BUENA

Sorteo N° 8. Favorecido el N° 98 de

MILTON RAMIREZ

San José, 23 de diciembre de 1940. V° B° J. Cordero, Agente Ppal. de Policía Municipal

NOTAS: Al solicitar su vestido presente el último recibo pagado. Las diferencias en los casimires deben pagarse al contado.

El Rey Jorge hablará mañana por radio

Su majestad británica, el rey Jorge VI, hablará al mundo entero por medio de la potente radiodifusora British Broadcasting Corporation, el día 25 de diciembre, a las ocho en punto de la mañana, hora de Costa Rica, en la frecuencia de 21.55 megaciclos y onda de 13.92 metros.

El departamento de seguridad doméstica en la secretaría de gobernación, hará una cloucción a la América Latina, el día 25 de diciembre en las horas de las ocho y quince minutos de mañana, en las abostumbradas frecuencias de 25 y 31 metros. Inmediatamente después, se transmitirá la sesión en castellano.

SASTRERIA

ANGLO-AMERICANA

ENRIQUE CONDE, Propietario

Costado Norte del Correo — Frente al Registro Cívico

SERIE PUNTARENAS

Favorecido el N° 109, perteneciente al

Sr. NICANOR VIQUEZ VARGAS

SERIE SAN JOSE

Favorecido el N° 180, perteneciente al

Sr. RAMON SOLIS J.

SERIE ALAJUELA

Favorecido el N° 167, perteneciente al

Sr. MIGUEL FLORES

SERIE GUANACASTE

Favorecido el N° 13, perteneciente al

Sr. FERNANDO CHAVARRIA

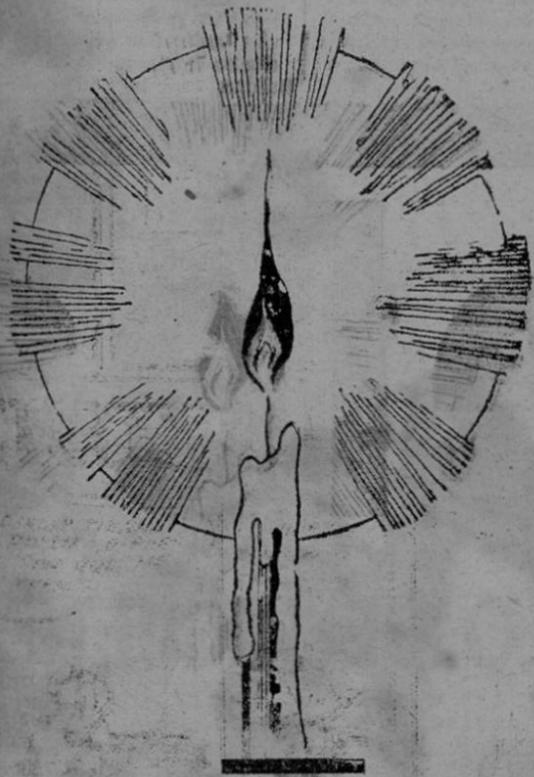
V° B° Julio Cordero, Agente Ppal. de Policía Municipal San José, diciembre 24 de 1940.



La Fábrica de Muebles

de

Antonio Avila e Hijos



Agradece a sus estimables clientes
y amigos la acogida que le han
dispensado en sus relaciones co-
merciales deseándoles

Muy Felices Pascuas

4

Próspero Año Nuevo

Diciembre de 1940.

CINCO PUNTOS LOS CIMIENTOS DE LA PAZ

EL SUMO PONTIFICE LOS SEÑALA AL FORMULAR UN NUEVO LLAMAMIENTO A LA PAZ

"Este conflicto será recordado como uno de los períodos más oscuros de la historia"

"La Iglesia desea la moralidad y la justicia para todas las naciones" — "Esperemos que aquellos de quienes depende la felicidad o desgracia del mundo sepan mostrarse generosos"

La alocución anual de Navidad del Sumo Pontífice se prolongó por treinta y tres minutos

CIUDAD DEL VATICANO, 24.—(P.A.)—El Papa entró en la sala de los consistorios donde lo esperaba el colegio de los cardenales a las 9.35. El cardenal Granito di Belmonte le formuló la felicitación de Navidad expresándole que "Todo el mundo admire vuestra inmensa obra en pro de la paz basada en la justicia, la caridad y el entendimiento entre las naciones en momentos en que aumenta el derramamiento de sangre de los hermanos y los inocentes". Pio XII agradeció hablando en italiano y dijo: "La alegría con que recordamos el nacimiento del Salvador del mundo no puede ser turbada por los acontecimientos, sea que el mundo esté en paz o en guerra. Todos saben que pueden encontrar tranquilidad en la iglesia y verse libres en ella de las miserias del mundo. Esto no significa sin embargo que los fieles deben mostrarse demasiado optimistas olvidando la realidad de los acontecimientos. Algunas personas tienen tendencia a perder la fe y ceder ante los fuertes. Son cristianos que en este mundo donde desaparece cada vez más la moralidad empiezan a sentirse sin fe. Cuando los jefes de estado empezaron a usar su autoridad algunos cristianos se debilitaron. Esto no debe ocurrir porque la fe necesita seguir in-

sonmovible. Y cuando las hostilidades terminan habrá que trabajar para curar las enfermedades que ocasionó la guerra. El conflicto continúa su curso sangriento, sin descartar ni siquiera a la iglesia. Nuestros corazones se sobrecogen ante los relatos de los sufrimientos, las muertes y la miseria de esta guerra. Dicen algunos que es necesario crear mediante nuevas fuerzas nuevo orden en Europa. Nosotros decimos que la paz debe amoldarse a los principios de la justicia. Esperamos que los hombres que crean el nuevo orden sean capaces de basarlo en la justicia. Las clases trabajadoras tanto en la paz como en la guerra, siempre siguen más la influencia de las autoridades del estado. Podemos comprenderlo fácilmente. Agregó que la iglesia busca la creación de una sociedad mejor y mencionó luego los cinco puntos en que debe basarse un nuevo orden equitativo añadiendo en seguida: "Esperemos que aquellos de quienes depende la felicidad o desgracia del mundo sepan mostrarse generosos. Imploramos a Jesucristo para que libre a la humanidad de la discordia en que la ha sumido la guerra. Con estas palabras en nuestros labios, impartimos nuestra bendición especial para todos aquellos que son víctimas de la guerra."



COARTADA EN EL JAPON LA LIBERTAD DE PALABRA

La dieta inició su 76º período de sesiones reinando una marcada confusión

TOKIO 24. (P.A.) — La dieta inició su 76º período de sesiones en medio de una gran confusión popular debido a la disolución de los partidos políticos y el temor de que se coarte la libertad de palabra de confusión

con la nueva estructura nacional. Las primeras sesiones serán casi exclusivamente de organización y la dieta entrará en receso el viernes hasta el 2 de enero.

ALEMANIA PREPARABA UNA INVASION DE NAVIDAD

En Inglaterra se tuvieron los informes necesarios de los preparativos y consiguientemente se intensificó la vigilancia

Las costas francesas fueron severamente castigadas para evitar cualquier intento de concentración

En Irlanda también se han adoptado medidas de precaución

LONDRES, 24.—(P.A.)—Los aparentes preparativos alemanes para una invasión de Navidad contra la Gran Bretaña hicieron que la aviación inglesa aumentara su vigilancia y sus patrullajes mientras parte de sus aviones cruzaban el canal durante la noche para bombardear blancos en la costa opuesta. En tanto que los germanos se hacían presentes sobre Inglaterra, los aviones ingleses volaban sobre el canal en enorme cantidad y desde la costa británica podían verse las luces de bengala que arrojaban del lado francés para guiar sus ataques. En un gran trayecto de la costa ocupado por los alemanes se oyó continuamente la actividad de las baterías anti-aéreas. Se sabe que los británicos emprendieron estos raids en masa, porque los pilotos de reconocimiento informaron que los alemanes estaban haciendo preparativos para intentar la invasión. De buena fuente se hizo notar que si el tiempo hubiese sido mejor, los ataques británicos habrían asumido una proporción más gigantesca aún. Los diarios de la mañana informaron que el canciller Hitler, el mariscal Goering y el general von Brauchitsch están en Francia. Un despacho de Dublín, anunció además que en Irlanda, por primera vez se levantaron barricadas similares a las de los ingleses para contrarrestar las tentativas de los paracaidistas y otros invasores. El departamento de la defensa en Irlanda anunció que los soldados erigieron barricadas semi-permanentes en muchos caminos por donde el tránsito debe realizarse

ahora con precauciones. Algunas barricadas están en las carreteras principales y otras en caminos estratégicos de las costas sur y suroeste por las que Alemania podría intentar la invasión de Inglaterra por Irlanda o de Irlanda por Inglaterra. Los soldados con todo su equipo vigilan esas barreras con orden estricta de hacer fuego contra quienes no acaten de inmediato la orden de alto. De Belfast informaron que el ministerio de seguridad pública anunció que en varias ocasiones durante los últimos días los aviones alemanes dejaron caer bombas en campo abierto, sin causar víctimas ni daños.

GRAN BAILE POPULAR

SALON CLUB SANTA LUCIA

HOY 24 NOCHE BUENA. Toda la noche

Hasta que la autoridad lo permita

Cuota \$ 0.75

No se dan contraseñas. El que sale pierde su entrada

EL PAPA BENDIJO A LAS VICTIMAS DE LA GUERRA

CIUDAD DEL VATICANO, 24. (P.A.) El Sumo Pontífice terminó su alocución a las 10.45 impartiendo a todos la bendición especialmente a las víctimas de la guerra.

ATACADO EL PUERTO DE TRIPOLI LONDRES 24. (P.A.) — El almirante Tazgo anunció que la aviación naval atacó con éxito el puerto de Trípoli en la noche del 20 al 21.

ANUNCIO EL COMUNICADO DE GUERRA ITALIANO

ROMA 24. (P.A.) — El comunicado de guerra anunció hoy que en el frente de Libia la artillería italiana rechazó nuevas tentativas de ataques de las unidades británicas de tanques y autos blindados. Agrega que en el frente abanés los italianos rechazaron varios ataques griegos infligiendo importantes bajas al enemigo.

NOTABLE CONFESION DE DEBILIDAD

El comentario alemán al discurso acostumbrado de la propaganda al primer ministro

"La posición de los criminales debe ser derad"

BERLIN, 24.—(P.A.)—Los diarios de la tarde publican las versiones dadas por la Deustches Nachrichten Buro, del discurso pronunciado ayer por Churchill con un título que dice: "Descartado intento de Churchill para separar a Italia del Duce. Notable comentario británico de debilidad". La DNB dice: "Churchill, el más responsable por la actual guerra coronó su estupefacción y audacia ayer con un discurso"

HUNDIDOS 2 BUQUES MERCANTILES ITALIANOS

LONDRES, 24.—(P.A.)—El almirante Tazgo comunicó que en la tarde del día 21 los aviones navales que actuaron contra Trípoli torpedearon y hundieron a dos buques mercantes de 6.000 y 3.000 toneladas respectivamente.

EL REY FELICITO A TODAS LAS FUERZAS ITALIANAS

ROMA, 24.—(P.A.)—Se anunció que el rey envió mensajes de Navidad a todas las fuerzas italianas, asegurandoles su fe y seguridad en la victoria italiana.

Jugueteles

BARATILLO DE JUGUETES

BAZAR

GARCIA & HOFFMAISTER — Bajos

BOLOUGNE, DUNKARQUE Y OSTENDE, FUERON BOMBARDEADAS

LONDRES, 24.—(P.A.)—Un comunicado del ministerio de aeronáutica anuncia que anoche la aviación británica de bombardeo atacó Boulogne, Dunkerque, y Ostende así como centros industriales en Renania, entre ellos Ludwigshaven. Uno de nuestros aparatos tuvo que descender en el mar y falta la tripulación.